

HESOmatic mit Brückenfunktion und Digital-Voltmeter ab 5 Ampere Ladestrom

Laden: Netzverbindung 230V herstellen,

wenn kein Bordnetzstecker vorhanden:

Klemmen wahlweise an die Batteriepole anbringen, die Batteriespannung wird digital angezeigt, die gelbe LED erlischt, der Ladestrom wird automatisch eingeschaltet. Die entsprechende rote LED(12/24V) leuchtet so lange bis die Ladeschluss-Spannung (14,2 / 27,8V Gerätespannung) erreicht ist. Jetzt wird die Batteriespannung angezeigt. Bei Spannungsabfall von ca. 1-1,2 Volt setzt die schonende Ladung wieder ein. HESOmaticen können unbedenklich lange angeschlossen bleiben. Eine Überladung ist ausgeschlossen. Löst sich eine Klemme im unbewachten Augenblick wird der Ladestrom sofort unterbrochen, die gelbe LED leuchtet wieder, die Digital-Anzeige und rote LED sind erloschen.

Brückenfunktion nur bei 12 Volt-Anlagen

Erlischt beim Anschluss an die Batterie die gelbe LED *nicht* und die Batteriespannung liegt unter 8 Volt oder wird nicht angezeigt, wie folgt vorgehen:

bei Laden über Bordnetzsteckdose: Taste „Brücke“ drücken.

wenn kein Bordnetzstecker vorhanden:

Ladegerät **polungsrichtig** anklemmen, dann Taste „Brücke“ drücken:

die Automatik ist ausgeschaltet, die Batterie wird schonend vorgeladen.

Ist die Batterie nur leer, übernimmt in ca. 15 Minuten die Automatik das schonende Laden (IU-Kennlinie), die gelbe LED erlischt, die rote leuchtet. Bleibt dagegen die *gelbe* erhellt, die *rote* erlischt oder das Gerät schaltet schnell ein und aus (klackern), dann ist die Batterie defekt

Achtung:

Während der Brückenfunktion ist die Umpol- und Spannungswahl-Automatik **nicht** aktiv, an den Klemmen besteht **Kurzschlussgefahr**. Nur wenn der Netzstecker (230V) gezogen wird, ist die Brückenfunktion unterbrochen.

Dreieckstaste: Voltanzeige bei Betrieb

1x drücken: Ladestromanzeige

2x drücken: geladene Ah vom ersten Ladebeginn bis zur 1.Abschaltung bei 14,2V

3x drücken: Gerätetemperatur

Dauer jeweils ca. 10 sec, dann automatische Umschaltung auf

Spannungsanzeige

Bei Falschpolung und Brückenfunktion thermische Abschaltung des Netzstromes.

Wenn Sie diese Punkte beherzigen, haben Sie viel Erfolg und Freude mit der HESOmatic. Im Zuge des Fortschritts behalten wir uns technische Änderungen vor.

Beachten Sie bitte dennoch die Vorschriften der Batterie – und Fahrzeughersteller, jedoch brauchen Sie beim Laden mit Original HESOmatic die Batterie nicht vom Bordnetz zu trennen. Scheibenwischer, Innenbeleuchtung, heizbare Heckscheibe, Radio usw. zum Zwecke der besseren Ladung vorher ausschalten.

Garantie: 30 Monate

September 2006